



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 22/2021

(01/06/2021 – 07/06/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI tiếp tục giảm nhẹ còn 2.428 điểm, do phân khúc Cape giảm. Tuy nhiên, chỉ số thuê tàu phân khúc Panamax, Supramax và Handysize lại tăng nên tuần này giao dịch mua bán rất sôi động với hơn 30 thương vụ thành công. Giá tàu Handysize tiếp tục tăng mạnh, nhất là cỡ tàu 33.000 dwt. Đơn cử tàu *Grace Ocean* (33.296 dwt đóng 2013 Nhật, tàu mới qua đà DD tháng 5/2021, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn, hạn đà DD/SS tiếp theo 10/2023) được chủ tàu Nhật bán cho người Mua Hy Lạp với giá 15,2 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá cao nếu so sánh với thời điểm tháng 04/2021, tàu *Alam Sinar* (36.320 dwt đóng 2014 Nhật, DD 8/2021, SS 1/2024) bán với giá chỉ 14,9 triệu đô la Mỹ dù cỡ tàu lớn hơn một chút và trẻ hơn một tuổi. Trong khi đó, giá size tàu 28.000 dwt không biến động nhiều so với tháng trước. Đơn cử tàu *Cherry Island* (28.218 dwt đóng 2014 Nhật DD/SS 10/2021, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn) được chủ tàu Nhật bán với giá 11 triệu đô la Mỹ. Đó cũng là giá bán tàu chị em *Mount Hope* (28.180 dwt, đóng 2014 Nhật) cách đây hơn nửa tháng. Tuần này cũng ghi nhận tàu *Ryoga* (24.959 dwt đóng 2011 Nhật, DD 06/2022, SS 08/2024) được chủ tàu Nhật bán với giá 8,8 triệu đô la Mỹ. Mức giá này rất cao nếu so sánh với tàu *Crystal Island* (28.228 dwt, đóng 2011 Nhật) bán giá chỉ 9,5 triệu đô la Mỹ giữa tháng 5 dù cỡ tàu *Crystal Island* lớn hơn và đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn. Đã rất lâu thị trường mới ghi nhận cỡ tàu 24.000 dwt bán nên đây sẽ là mốc tham chiếu đối với tàu tương tự trong tương lai.

Tuần qua tiếp tục là một tuần lễ khá ảm đạm đối với mảng tàu dầu khi chưa đến 5 giao dịch được ghi nhận. Tuy vậy, vẫn ghi nhận có giao dịch người Việt Nam mua tàu thành công. Tàu đầu tiên là *SKS Satilla* (158.843 dwt, đóng 2006 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dẫn). Mức giá chưa được ghi nhận chính xác, song nếu so sánh với tàu trẻ hơn một tuổi *SKS Spey* (158.843 dwt, đóng 2007 Hàn Quốc) bán với giá khoảng 24 triệu đô la Mỹ đầu tháng 5/2021 thì tàu *SKS Satilla* có thể đạt mức giá trên dưới 23 triệu đô la Mỹ. Tàu còn lại là giao dịch cũ song đến giờ mới ghi nhận là *Leon M* (12.959 dwt, đóng 2008 Hàn) được mua cách đây ít nhất 1 tháng với giá khoảng 5,5 triệu đô la Mỹ, hiện đã đổi tên thành *Lucky Star 06*.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Kumano Maru	2008	Japan	106,507	18.50	Undisclosed	BWTS fitted, dely 3Q 2021
BW Canola	2014	Japan	81,344	20.70	German	BWTS & Scrubber fitted, Incl TC
Lemessos Queen	2008	Japan	76,565	17.85	Undisclosed	BWTS fitted
Captain Stefanos M	1998	Japan	70,529	8.00	Undisclosed	

GH Desert Orchid	2017	China	63,550			
GH Eclipse	2019	China	63,519			
GH Urban Sea	2017	China	63,437	129.00	CDB Leasing	
GH Sky Beauty	2017	China	63,398			
GH Danzero	2014	China	63,326			
GH Galileo	2016	China	63,301			
GH Dawn Run	2018	China	63,561	23.50	Greek	BWTS fitted, DD due 10/2021, SS 10/2023
Clipper Kalavryta	2015	China	63,325			
Clipper Kythira	2015	China	63,273			
Clipper Barolo	2011	Korea	58,444			
Clipper Brunello	2012	Korea	58,433			
Clipper Apollonia	2010	China	32,755			
Clipper Aegina	2010	China	32,691	140.45	CDB Leasing	Enbloc sale, incl BBB structure
Clipper Alexandria	2010	China	32,535			
Clipper Talent	2009	Tsuji HI, China	30,475			
Clipper Triumph	2009	Tsuji HI, China	30,472			
Clipper Tarpon	2010	Tsuji HI, China	30,427			
Clipper Lis	2009	Japan	28,321			
Nord Hudson	2014	China	61,617	21.50	Undisclosed	
Star Eracle	2012	China	58,018	15.95	Chinese	DD/SS 09/2022
Surabhi	2010	China	56,830	13.00	Chinese	
Olympic Pegasus	2011	China	56,726			DD 04/2024, SS 01/2026
Olympic Peace	2006	Japan	55,709	40.50	Costamare	DD/SS due 06/2021
Olympic Pride	2006	Japan	55,705			BWTS fitted, DD 04/2024, SS 01/2026
AMS Pegasus III	2012	China	56,521	14.65	Undisclosed	BWTS fitted, TC attached, DD/SS 07/2022
Prabhu Gopal	2003	Japan	56,060	10.50	Undisclosed	
Houyu	2010	Japan	55,471	15.50	Undisclosed	BWTS fitted
Tern	2003	Japan	50,509	9.60	Chinese	DD due 08/2021, SS 08/2023
You & Island	2011	Japan	38,309	15.25	Taylor Maritime	DD/SS due 11/2021
Interlink Comity	2010	China	37,302	12.75	Greek	BWTS fitted, M/E Wartsila, DD 01/2023, SS 02/2025, Bermuda-based owner
Bright Ocean	2012	Japan	37,207	15.50	Taylor Maritime	DD/SS 02/2022
Grace Ocean	2013	Japan	33,296	15.20	Greek	BWTS fitted, DD freshly passed 05/2021, next DD/SS 10/2023

Es Neptune	2012	China	29,037	Undisclosed	Undisclosed	DD/SS 02/2022, Greek owner
Despina Angel	2007	Japan	28,534	8.25	Undisclosed	DD/SS 11/2022
Cherry Island	2014	Japan	28,220	11.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS due 11/2021
Ryoga	2011	Japan	24,959	8.80	Undisclosed	DD 06/2022, SS 08/2024
Maximus I	2002	Japan	18,200	4.50	Undisclosed	Single deck, Cr 3X30T, DD/SS 11/2022
Puffy	2009	China	11,500	2.50	Navalmar	Auction sale, single deck, ice class, M/E Yanmar, Cr 2X25T, DD 06/2022, SS 08/2024, Greek owner
TANKERS						
SKS Satilla	2006	Korea	158,843	Undisclosed	Vietnamese	BWTS fitted, DD 12/2023, SS 09/2025
Champion Pleasure	2008	Japan	105,852	18.25	Union Maritime	DD 12/2023, SS 09/2025
Hermitage Bridge	2003	Korea	47,880	7.80	UAE based	Old sale in 04/2021, Chemical IMO III, epoxy coated, DD 11/2021, SS 05/2023
Leon M	2008	Korea	12,959	5.50	Vietnamese	Old sale, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, DD due 10/2021, SS 10/2023
CONTAINER						
Bladine	2009	China	65,700	38.00	Danish, Maersk	
Nordsummer	2007	Korea	46,321			3586 teu, DD/SS 07/2021
Nordautumn	2008	Korea	46,309	66.00	Undisclosed	3586 teu, DD passed 03/2021 SS 04/2023
Songa Haydn	2010	China	42,002			3534 teu, DD 05/2023, SS 03/2025
City Of Hongkong	2009	China	34,295	58.00	Undisclosed	2578 teu, M/E Wartsila, DD 06/2022, SS 04/2024
Scio Sky	2002	Poland	39,307	16.50	Swish, MSC	2732 teu, DD/SS 08/2022
X-Press Khyber	2007	Germany	38,096	24.50	European	2702 teu, DD/SS 06/2022
Contship Hub	2003	Romania	12,895			1102 teu, fully cellular, Cr 2X45T, DD/SS 01/2023
Contship Gem	2003	Ukraine	12,895	14.00	Swish, MSC	1102 teu, fully cellular, Cr 2X40T, DD 02/2022, SS 10/2023
Elke	2005	China	11,023	6.00	Undisclosed	956 teu, fully cellular, gearless, DD 07/2023, SS 07/2025, German owners

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

CAPESIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.8	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.00	40.00	2.5	23.0	30.4	40.0
170k dwt	10 tuổi	29.50	28.50	3.5	12.0	21.2	28.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	

VLCC

310k dwt	Resale	96.00	95.00	1.1	82.0	91.0	106.0
310k dwt	5 tuổi	70.50	70.00	0.7	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	48.50	47.00	3.2	38.0	45.7	58.0

150k dwt	15 tuổi	18.50	18.50	0.0	6.5	13.0	18.5	250k dwt	15 tuổi	35.50	33.00	7.6	21.5	29.8	40.0
PANAMAX								SUEZMAX							
82k dwt	Resale	34.50	32.50	6.2	22.5	29.2	33.5	160k dwt	Resale	66.00	64.00	3.1	54.0	62.0	72.0
82k dwt	5 tuổi	29.50	27.50	7.3	11.5	21.2	29.5	150k dwt	5 tuổi	48.00	47.00	2.1	40.0	46.9	62.0
76k dwt	10 tuổi	20.50	20.00	2.5	7.3	13.2	20.5	150k dwt	10 tuổi	32.50	32.00	1.6	25.0	32.0	44.5
74k dwt	15 tuổi	15.00	14.50	3.4	3.5	8.6	15.0	150k dwt	15 tuổi	18.75	18.50	1.4	16.0	19.4	24.0
SUPRAMAX								AFRAMAX							
62k dwt	Resale	31.50	30.50	3.3	19.0	26.5	31.5	110k dwt	Resale	54.50	52.50	4.8	43.5	49.0	56.0
58k dwt	5 tuổi	22.50	21.00	7.1	11.0	16.5	22.5	110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.2	47.5
56k dwt	10 tuổi	17.00	15.00	13.3	6.0	11.9	17.0	105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.3	32.5
52k dwt	15 tuổi	12.00	10.50	14.3	3.5	7.7	12.0	105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.2	21.0
HANDYSIZE								MR							
37k dwt	Resale	27.00	26.50	1.9	17.0	21.8	27.0	52k dwt	Resale	38.50	38.00	0.0	33.0	36.4	40.0
37k dwt	5 tuổi	21.00	20.50	2.4	7.8	14.5	21.0	52k dwt	5 tuổi	28.00	28.00	0.0	23.0	26.8	31.0
32k dwt	10 tuổi	14.00	12.50	12.0	6.0	9.2	14.0	45k dwt	10 tuổi	19.00	19.00	0.0	14.5	17.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	7.25	7.25	0.0	3.5	5.6	7.3	45k dwt	15 tuổi	12.50	12.50	0.0	9.0	10.9	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	159,000 dwt	66.20	2	Hyundai Samho	Euronav	Feb 2024	Price per unit
Container	13,100 teu	120.00	4	Samsung	Wan Hai Lines	2Q 2023	Price per unit
Container	7,000 teu	70.00	4	New Times	Eastern Pacific Shipping	2023/2024	Price per unit, basis conventional fuel, EPS holds an option to upgrade the specs for LNG/dual fuel operation
LNG	200,000 cbm	198.80	4	Hyundai H.I.	Dynagas	2023/2024	Price per unit
LNG	180,000 cbm	187.00	2	Samsung	Maran Gas	Jul 2024	Price per unit
LPG	40,000 cbm	47.00	1	Hyundai Mipo	Brave Maritime	3Q 2023	Fully refrigerated LPG carrier
Self-unloader	38,000 dwt	Undisclosed	1	Yangzijiang	Algoma Central Corp	FH 2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)	Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)			Trong 5 năm qua						
	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	Ngày 04/06	Ngày 30/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất	
TÀU HÀNG KHÔ													
Capesize (180.000 dwt)	57.0	53.0	7.5	41.8	47.5	55.5	VLCC (300.000 dwt)	95.0	92.0	3.3	80.0	88.3	94.0
K.sarmax (82.000 dwt)	32.0	32.0	0.0	24.3	28.9	34.0	S.max (170.000 dwt)	63.0	61.5	2.4	53.0	58.5	63.0
P.max (77.000 dwt)	29.5	29.5	0.0	23.8	28.0	33.0	A.max (115.000 dwt)	50.5	50.5	0.0	43.0	48.0	52.0
Ultramax (64.000 dwt)	28.5	28.5	0.0	22.3	26.9	32.0	LR1 (75.000 dwt)	47.0	47.0	0.0	42.0	45.5	48.5
Handysize (37.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	19.5	23.2	26.0	MR (56.000 dwt)	35.5	35.5	0.0	32.5	34.9	36.5
TÀU CONTAINER													
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.0	199.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5
TÀU GAS													

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô

Tuần qua cước thuê phân khúc **Ultramax** và **Supramax** giảm nhẹ ở khu vực Thái Bình Dương. Nhưng bên cạnh đó cước ở vùng biển Ấn Độ Dương và Đại Tây Dương vẫn còn khá tốt. Thị trường đóng cửa ở mức 26.941 đô la Mỹ so với tuần trước là 27.542 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, tàu *JPS Afroditi* (57.520 dwt, đóng 2016) được chốt giao ở Recalada đi Morocco với giá 36.500 đô la Mỹ. Tàu *Equinox Eagle* (61.208 dwt, đóng 2015) được chốt giao tại Vinh Hoa Kỳ và trả ở Morocco với giá 31.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại Ấn Độ Dương, tàu *Lorentzos* (53.688 dwt, đóng 2005) được chốt chờ phân bón giao tại Mumbai qua Vinh Ba Tư và trả ở Bangladesh với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Castle* (53.477 dwt, đóng 2009) cũng được chốt chạy hành trình tương tự với giá 35.000 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu *Pacific Visio* (56.425 dwt, đóng 2013) được chốt giao ở Anyer, Indonesia và trả tại Thái Lan với giá 32.000 đô la Mỹ. Tàu *Furness Victoria* (58.648 dwt, đóng 2012) được chốt giao tại Fangchang đi CJK qua Indonesia với giá 26.000 đô la Mỹ.

Thị trường phân khúc **Handysize** cũng giảm 105 đô la Mỹ so với tuần trước, dấu vẩy vẫn ghi nhận nhiều hoạt động giao dịch. Trong đó, khu vực Đại Tây Dương hoạt động sôi nổi nhất và thị trường Châu Á có phần trầm lắng hơn. Ở khu vực lựa địa già, Clipper chốt tàu *Interlink Daido* (39.287 dwt, đóng 2019) giao ở Bilbao chở thép đi Antwerp và trả ở Bồ Đông Hoa Kỳ với giá 21.500 đô la Mỹ. Các chủ tàu đang nhắm giá dưới 20.000 đô la Mỹ cho các chuyến tàu chở sắt vụn có điểm đến là Thổ Nhĩ Kỳ. Seacape chốt tàu *Navios Lyra* (3.718 dwt, đóng 2012) giao tại Taranto khai thác trong vòng 120/160 ngày và trả tàu tại nơi bắt kì với giá 24.000 đô la Mỹ. Ở Vinh Hoa Kỳ, Centurion chốt tàu *Pola Monaco* (38.464 dwt, đóng 2015) giao ở Puerto Boliar để chở than chạy chuyến khu vực lục địa già – Hoa Kỳ với giá 18.000 đô la Mỹ. Triomphe chốt tàu *Centurios* (33.367 dwt, đóng 2015) giao ở Đèo Tây Nam, chở ngũ cốc và trả tại vùng biển Địa Trung Hải của Tây Ban Nha với giá 19.750 đô la Mỹ. Ở phía Đông, tàu *Ocean Fortune* (37.595 dwt, đóng 2014) neo tại CJK được chốt chuyến chạy qua CJK trả tại Trung Quốc giá 24.000 đô la Mỹ. MOL chốt tàu *Ocean Honesty* (38.276 dwt, đóng 2013) giao ở Nhật và chở thép đến Địa Trung Hải với giá 30.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, một tàu khoảng 33k dwt neo tại Kakinada được chốt chạy đến Trung Quốc, dự kiến chở granite với giá 33.000 đô la Mỹ.

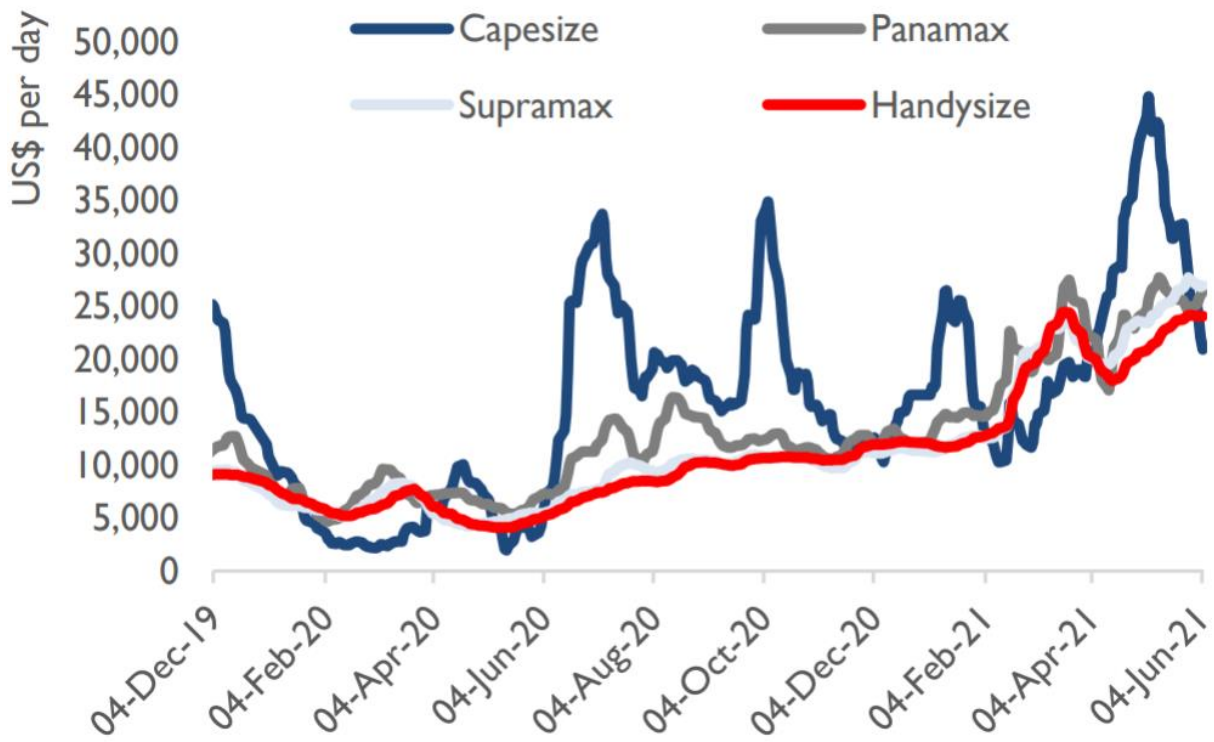
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 22/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 22	TUẦN 21	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 22)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 22)
TRANSATLANTIC RV	22,700	19,115	16,608	25,050
TCT CONT/F.EAST	35,818	33,932	23,777	37,441
TCT F.EAST/CONT	14,784	14,985	4,471	15,475
TCT F.EAST RV	26,712	27,510	12,476	29,838
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	27,305	24,380	16,333	27,305
PACIFIC RV	26,057	27,900	9,408	28,807
TCT CONT/F.EAST	31,893	30,282	18,711	34,039

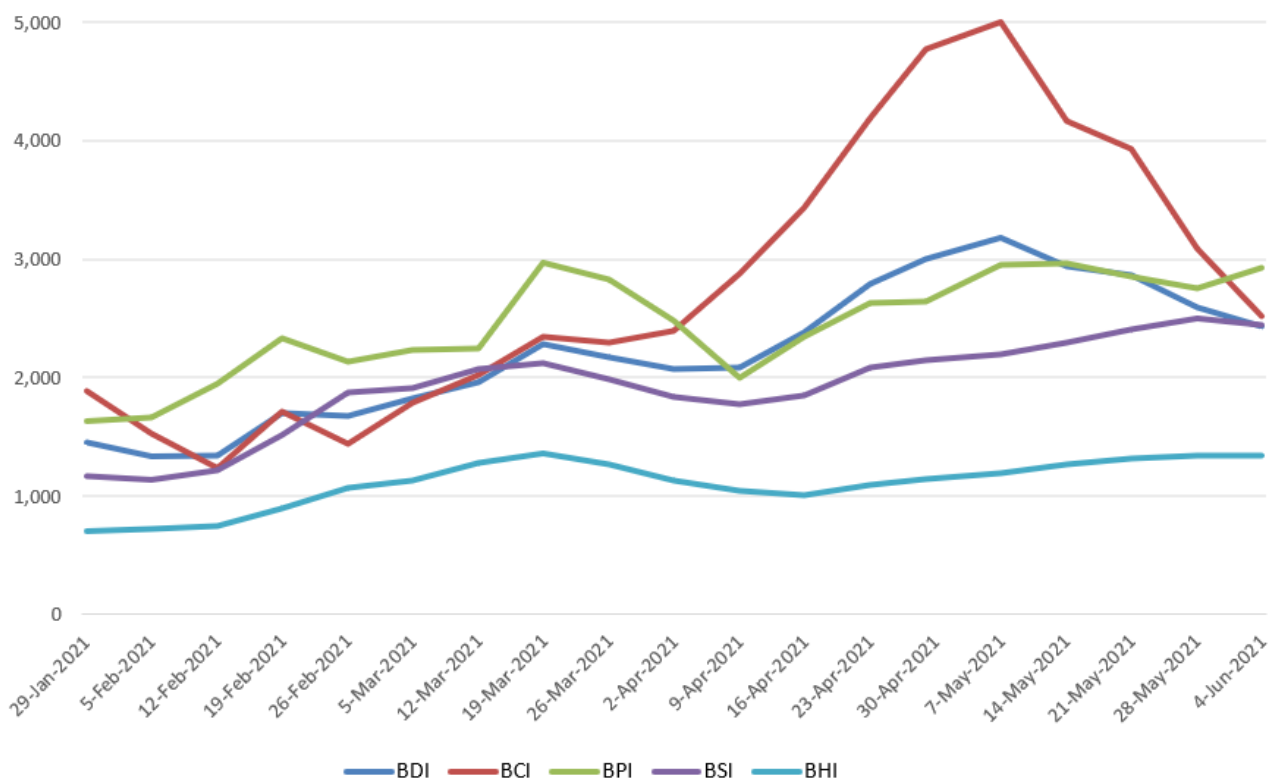
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 07/06/2021

	US\$/ngày		
SUPRAMAX	27,076	▼	376
SMALL HANDY (38BC)	24,049	▼	121
SMALL HANDY (28BC)	22,083	▼	121

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (28/05/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



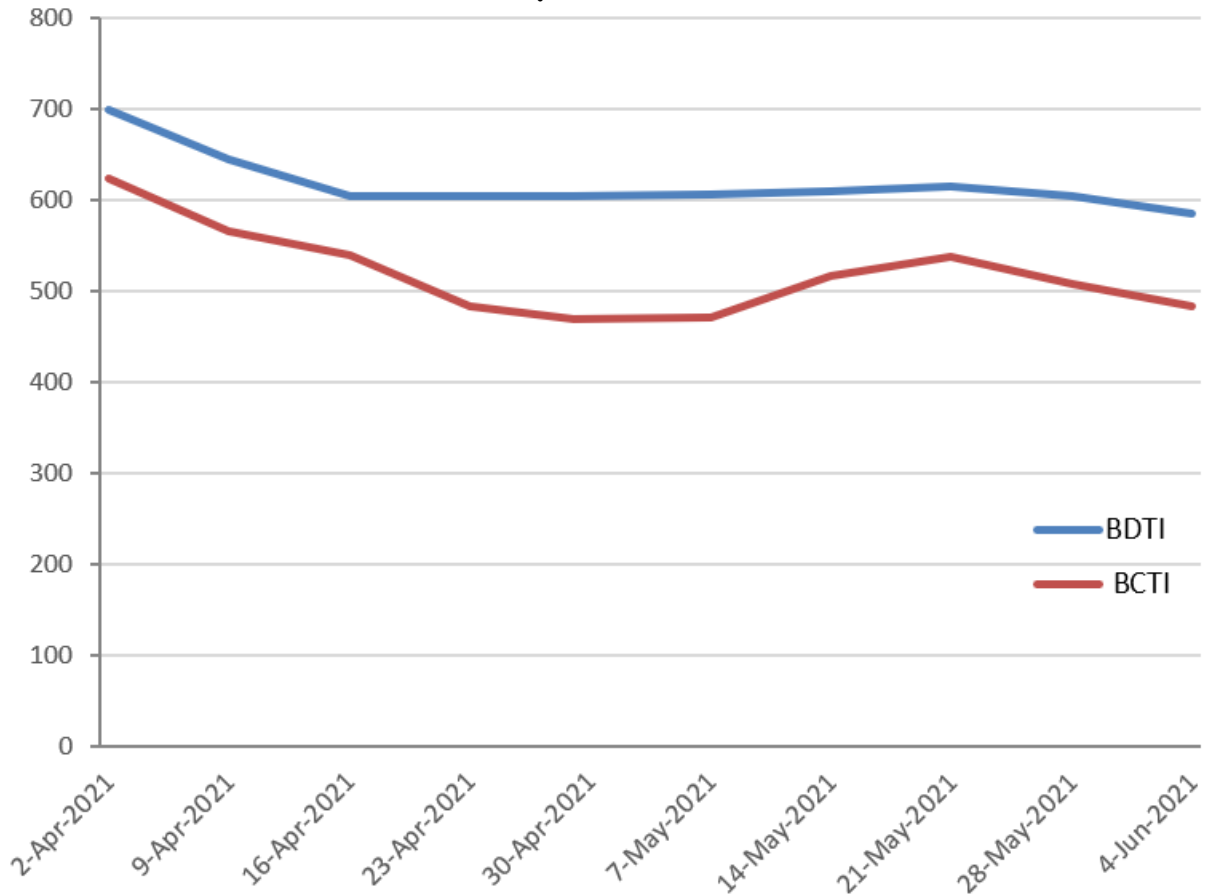
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu Stenabulk chốt tàu *Crude Levante* (158.000 dwt, đóng 2021 Trung Quốc) khai thác 2 năm giá 25.000 đô la Mỹ. ATC chốt 2 tàu lần lượt là *Oracle* (105.380 dwt, đóng 2008 Nhật) khai thác 6 tháng với giá 15.000 đô la Mỹ và *Epicurus* (79.945 dwt, đóng 2017 Nhật) cũng khai thác trong 6 tháng với giá 14.000 đô la Mỹ. Và ST Shipping chốt tàu *High Adventure* (49.997 dwt, đóng 2017 Nhật) khai thác 1 năm giá 14.000 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 22			Giá thuê tàu định hạn tuần 21		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	28,750	27,500	33,000	29,500	27,750	33,000
SUEZMAX	18,500	22,250	26,000	19,000	21,000	26,000
AFRAMAX	16,500	19,500	22,000	16,500	19,500	22,000
LR-2	17,500	21,250	23,500	17,250	21,000	23,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,750	16,000	17,500
MR	13,250	13,500	16,000	13,750	13,750	16,000
HANDY	11,500	13,250	14,000	11,250	13,000	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	540		550	
2	Pakistan	530		540	
3	India	500		510	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 22/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Medan	Tanker	1991	20,584	Bangladesh	-	152,680	Old sale
Ce Niriis	Tanker	1998	16,337	Bangladesh	-	106,504	Old sale
Shaybah	Tanker	1998	9,289	Undisclosed	540.00	47,185	As is UAE
Ice Galcier	Reefer	1988	6,614	India	543.00	14,933	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.